

Bavaria 34 HT



Restyling voor Bavaria's HT-lijn

Gloednieuw is 'ie: de Bavaria 34 HT waarin die twee letters staan voor *hardtop*. En dat is eigenlijk wel grappig, want van een strikte hardtop is op deze 34 eigenlijk geen sprake.

TEKST: JAN BRIEK // FOTO'S: RICHARD DE JONGE

Het dak van deze 'hardtop' is van doek en kan in een handomdraai bijna helemaal worden open- en weer dichtgeschoven. En ten opzichte van de oude 'echte' hardtop is dat een flinke verbetering. Deze 34 is de eerste van de gerestylede HT-lijn van Bavaria. De oude modellen (een 38-voeter en de 43) hebben nog wel een vast schuifdak, dat veel minder ver open kan, en een gematigder lijn van het dekhuis. De nieuwe 34 HT oogt niet alleen een stuk 'hipper', dankzij de opmerkelijk grote zijramen en de enorme voorruit heb je ook veel meer zicht rondom en dito beleving.

DIVERSE MOTOREN

Importeur Jansma in Sneek is blij met de nieuwe vormgeving en verwacht dan ook veel van deze scherp geprijsde, nieuwe

boot. Voor de economische crisis werden in Nederland zo'n vijftig Bavaria motorboten per jaar verkocht, nu is dat aantal min of meer gehalveerd. Jansma denkt dat de nieuwe HT-lijn voor een nieuwe groei moet kunnen zorgen. Zeker omdat de boot met diverse motoren kan worden uitgerust. De boot die je hier ziet, heeft twee Volvo D3-karren van 200 pk elk, beide gekoppeld aan een hekdrie. Een interessantere optie voor Nederland is wellicht de éénmotor-uitvoering, waarbij de 34 HT wordt uitgerust met een Volvo zescilinder van 370 pk. Met die motor haalt de boot nog altijd een – opgegeven – top van 32 knopen. Deze uitvoering is bovendien een kleine 10.000 euro goedkoper.

MEER KEUZE

Niet alleen de vormgeving bij Bavaria is veranderd. Dat zijn ook de bouwkwiteit

en de keuzemogelijkheden voor de klant. Wat dat laatste betreft: vroeger had je die niet, nu wel. Die keuzes moet je vooral zien in de uitvoering: de motoren noemden we al, maar je kunt binnen ook kiezen uit drie verschillende houtsoorten en zes verschil-

De klant heeft echt wat te kiezen, in motorisering en in uitvoering

lende interieurstoffen. Datzelfde geldt ook voor de aankleding van de kuip. Onderdeks biedt de boot zonder meer veel voor een snelvarende 34-voeter. Het opvallendst is wel de tweede hut, waarvan de ingang aan bakboord naast de kajuitingang ligt. Deze hut heeft een dwarslaper (naar believen twee éénpersoonsbedden, of één tweepersoonsbed), veel kastruimte en een bankje. Aan stuurboord tref je een ruime toilet- annex doucheruimte, met daarvoor de L-vormige kombuis met tweepits diesel-

kooktoestel, dubbele spoelbak en koelkast. Daartegenover een L-bank met tafel en opnieuw veel kastruimte. De tweede hut voorin is eveneens ruim van opzet met een opvallend groot tweepersoonsbed. De 34 HT is natuurlijk industrieel gemaakt, maar de afwerking is zonder meer goed. Wat vooral opvalt is de degelijke constructie in polyester: heel veel ingelamineerde (interieur)delen maken van de 34 HT een stijf schip. En da's voor elke boot, en zeker een snelle motorboot essentieel. Binnen zitten op deze boot is natuurlijk

leuk, maar hij is gemaakt om buiten te zijn. Dankzij de hardtop-die-geen-hardtop is kan dat ook prima, maar zit je toch beschermt. Verder is buiten aan alles gedacht: een bank met tafel, een ruim zonnebed en een extra zonnebed voor één persoon, koelkast, wasbak en (optioneel) een grill. Via een doorgang aan stuurboord stap je op het hele grote zwemplatform en ook de instap naar de gangboorden is goed. Die gangboorden zijn voldoende breed en bieden een goede doorloop naar voren. Op dit soort boten kom je dat wel eens anders tegen.

TOT SLOT

Deze Bavaria 34 HT doet wat hij belooft. Een prima varende boot. Op snelheid natuurlijk, maar ook op lage kruissnelheden zonder dat je continu hoeft te corrigeren. De stijve bouw vertaalt zich in een goed en zeker vaargedrag. Dat alles gekoppeld aan een ruim en prima bruikbaar interieur en een fijne leefruimte buiten. En voor een vertrouwd scherpe prijs: vanaf ruim 150.000 euro met twee benzinemotoren. De voordeligste dieseluitlevering begint op 177.000 euro. ↓

TECHNISCHE GEGEVENS

Lengte over alles	10,80 m
Romplengte	10,28 m
Breedte	3,59 m
Diepgang	0,70 m
Hoogte boven water	3,03 m
Waterverplaatsing	6.300 kg
Standaardprijs	vanaf €154.581
Prijs Vaarimpressie	€186.116
Verkoop	Jansma Jacht, Zwolsmanweg 24-28, 8606 KC Sneek, 0515-43 33 90, www.jansmajacht.nl, info@jansmajacht.nl

