



01



02



03



04

Overall thuis!

ANDRÉ MOLENAAR

Kort na de introductie van de 38 Sport presenteerde de Duitse botenbouwer Bavaria ook een hardtop-versie van deze ruime sportcruiser, als antwoord op de toenemende vraag naar schepen met een 'halfopen' kuip. De voordelen van zo'n hardtop zijn duidelijk, zeker als je zo af en toe ook op minder warme dagen van je boot wilt kunnen genieten. Om uit te vinden of dit concept ook in de praktijk blijkt te werken, maakten we een uitgebreide proefvaart met het schip in het Noorse Vetre. De testomstandigheden waren ideaal: volop zon, maar fris genoeg om een beetje beschutting op waarde te kunnen schatten...

De 38 HT is het vierde schip, dat voortvloeide uit de in 2009 begonnen samenwerking van Bavaria met BMW Group Designworks USA. De vormgeving nieuwe stijl resulteerde ondermeer in een hoge en brede romp voor de nieuwe Bavaria's. Ook de 11,80 meter lange Bavaria 38 HT (zonder het als optie leverbare verlengde zwemplatform) is verhoudingsgewijs tamelijk breed: op één centimeter na 4 meter. Het is een echte volumeboot, maar mede dankzij de laag gehouden opbouw wel een met een sportieve uitstraling. Het lijnenspel kenden we al van de Sport 38, waarover uitvoerig verslag werd gedaan in de Motorboot van juni 2010. De hardtop beïnvloedt het uiterlijk ontgeenzeggelijk, maar absoluut niet in negatieve zin. Integendeel zelfs: het 'dak' geeft de 38 HT juist een extra stoer en daardoor zeer kenmerkend uiterlijk, zonder dat er aan sportiviteit wordt ingeboet.

LICHT EN RUIMTELIJK

Opvallend in de hardtop zijn de grote ramen. Vooral de enorme, uit één stuk gemaakte en bijna vlakke voorruit springt in het oog. De in de kuip aanwezige ruimte is op zich al royaal, maar door de grote ramen wordt dit voor het gevoel zelfs nog versterkt. Heel handig is de grote 'patrijspoort' in het raam aan stuurboord, die voor wat extra frisse lucht bij de stuurstand kan worden opengeschoven. Prettig is ook het grote in de hardtop gemonteerde vouwdak, dat zich eenvoudig en snel blijkt te laten openen. Dit van duurzaam zeildoek vervaardigde vouwdak maakt het mogelijk om met deze hardtop tóch

01-04 De Bavaria 38 HT is een ruime boot, met grote ramen. Het 'dak' staat de boot goed: het geeft deze Bavaria een extra stoer uiterlijk, zonder dat er aan sportiviteit wordt ingeboet.

05-07 Veel licht en vooral ook veel ruimte aan boord van de 38 HT.



'open' te varen: wil je 'topless', dan hoef je alleen maar twee borgklemmen los te maken en het dak naar achteren te schuiven. Deze transformatie van dicht naar open dak neemt op die manier slechts luttele seconden in beslag. Voor extra beschutting tijdens frisse dagen kan de achterkant van de hardtop worden afgesloten met een meerdelig kuipzeil.

KUIP

De indeling van de kuip is op de 38 HT hetzelfde gebleven als bij de Sport-uitvoering, met een ergonomisch zeer verantwoorde stuurstand aan stuurboord, een heerlijk ligbed aan bakboord en meer naar het midden een grote U-zit rond een fraaie houten tafel. De bank biedt ruim plaats aan zes personen. Verder zijn er dan nog de wetbar met grill en een royaal zonnedek, dat vanaf het zwemplatform aan beide zijden gepasseerd kan worden als toegang tot de kuip. Onder het elektrisch omhoog te klappen zonnedek bevindt zich de toegang tot de machinekamer.

BALZAAL

Ook onderdeks biedt deze Bavaria veel ruimte, vooral dankzij de volumineuze romp. De lay-out is bovendien dusdanig ruim van opzet dat, mede dankzij de stahoogte tot wel 2.10 meter, zonder meer van een 'balzaal-gevoel' kan worden gesproken.

Voorin bevindt zich de eigenaarshut, met een groot Frans bed, midscheeps is er een ruime salon met zit/eethoek en kombuis. Ook vinden we hier een natte cel met aparte toilet en douche. Achterin, onder de kuipvloer, is de gastenhut gesitueerd. Deze gezellige hut heeft twee aparte bedden, waarvan met een tussenstuk echter één groot bed kan worden gemaakt. Ook is er een comfortabele zitbank. Het zou dan ook maar zo kunnen, dat juist deze hut door veel eigenaren als slaapplek zal worden gebruikt.

Standaard wordt het interieur van de 38 HT uitgevoerd in mahonie. Je kunt echter ook kiezen voor walnoot of eiken. Het schip waar wij vandaag mee varen heeft een eiken interieur en in combinatie met de contrasterende teakvloer vinden we dat een goede keuze. Voor de bekleding kan worden gekozen uit vier verschillende stoffen, in diverse kleuren. Ook voor de kussens in de kuip zijn diverse soorten en kleuren bekleding beschikbaar, terwijl de kap eveneens in meerdere kleuren kan worden geleverd. De tijd dat elke Bavaria er hetzelfde uitzag is dan ook definitief voorbij.

VEILIG

Aan dek is de 38 HT een lekker veilig schip. Dankzij de hoge zeerailing en de op de hardtop gemonteerde handrailingen durven we bij een snelheid van 35 knopen dan ook rustig naar het voorschip te lopen, om daar een plaatje te schieten. Het als extra op dit schip gemonteerde verlengde zwemplatform is verzinkbaar. Als het platform is afgezonken, kun je je bijboot erop varen. Laat je het plateau daarna omhoog komen, dan staat de dinghy veilig aan boord. Goedkoop is deze optie echter niet, Bavaria berekent hiervoor € 22.491. Het zwemplatform – ongeacht of het nu verlengd is of niet – is overigens dé opstapleplek voor deze boot. De hoge romp maakt anders aan boord gaan vrijwel onmogelijk.

VAREN

Net als de eerder geteste Sport 38 vaart de HT veilig en voorspelbaar. Het stringer-raamwerk in de romp en de sandwich-constructie van het dek maken het casco bijzonder stijf. Samen met het hoge vrijboord en de manier waarop buiswater door de romp wordt verwerkt, zal het schip hierdoor ook bij een wat zwaardere zeeegang betrouwbaar aanvoelen.

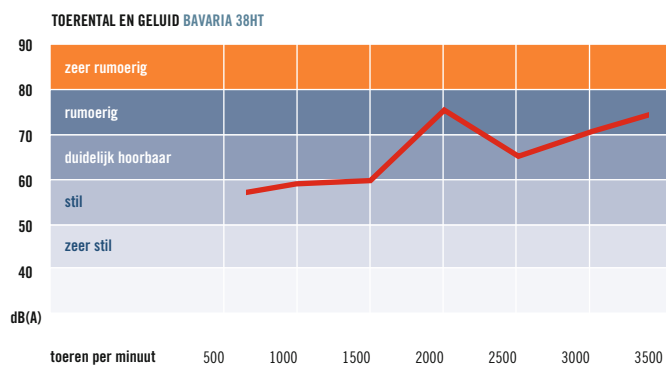
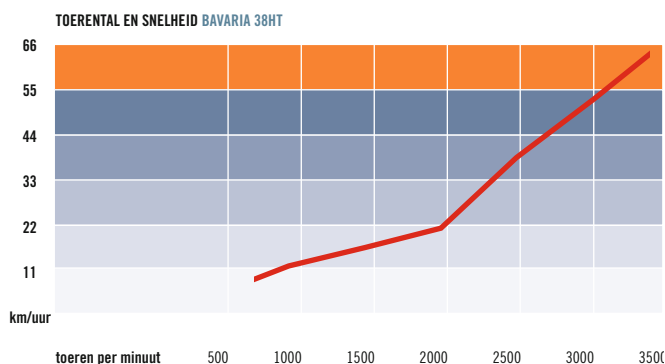
De 38 HT is leverbaar met benzinemotoren van 2 x 300 tot 2 x 320 pk. Diesels zijn leverbaar van 2 x 260 tot 2 x 370 pk. Wij varen met twee D4-300 diesel-

motoren van Volvo Penta, beide goed voor 300 pk. Met deze motorisering, gekoppeld aan Z-aandrijvingen met duoprops, blijkt de 38 HT behoorlijk snel. We bereiken vlot een top van 35 knopen. Eenmaal op snelheid helt het schip in scherp genomen bochten flink over. Het uitzicht met het vouwdak open is dan perfect. Met het dak dicht is het goed opletten, omdat er dan een flinke dode hoek is. Zelfs bij volgas kun je zonder noemenswaardige stemverheffing met elkaar praten. Als we het dak openen, neemt het geluid nauwelijks toe. En dat is opvallend, want vaak levert zo'n open dak tijdens het varen behoorlijk wat decibel extra op.

Vanwege de hoge romp en de vorm van het onderwaterschip is het schip op lage snelheid en bij manoeuvreren, net als overigens de meeste andere snelle boten, behoorlijk windgevoelig. Met twee motoren en de optie leverbare boegschroef is het schip echter ook tijdens wat onstuimiger dagen zonder al te veel moeite op zijn plaats te krijgen zijn.

CONCLUSIE

De Bavaria 38 HT is leverbaar vanaf € 187.900 en daarmee ruim € 21.000 duurder dan de Sport-uitvoering. Maar daar heb je dan ook wat voor, zonder dat er ook maar de geringste concessies is gedaan voor wat betreft vormgeving of gebruiksgemak. Mét hardtop voelt deze snelle en opvallend ruime sportcruiser zich overal thuis: zowel in de landen rond de Middellandse zee als in de wat minder zonnige gebieden. Op die manier verleng je je vaarseizoen natuurlijk aanzienlijk. Zouden wij mogen kiezen tussen een 'open' Sport 38 of de 38 HT, dan werd het de laatste.



Snelheid en geluid gemeten op vrijwel vlak water. Motorisering: 2 x Volvo Penta D4-300 (300 pk, diesel).

TECHNISCHE SPECIFICATIES BAVARIA SPORT 38 HT

AFMETINGEN

Lengte	11,80 m
Breedte	3,99 m
Diepgang	1,05 m
Kruiphoogte	3,23 m

CASCO

Waternverplaatsing	8.500 kg
Materiaal	polyester
Rompvorm	Deep-V, vol planerend
CE-markering	B (12 personen)

TANKS

Brandstof	720 l
Drinkwater	120 l
Vuilwater	75 l

VOORTSTUWING

Benzinemotoren	2 x 300 of 2 x 320 pk
Dieselmotoren	2 x 260 tot 2 x 370 pk
Overbrenging:	Z-drives

PRIJZEN

Standaard uitvoering	€ 187.900 incl. BTW met 2 x 300 pk benzinemotor
----------------------	---

BOUW EN INFORMATIE

Ontwerp	Bavaria / BMW Group DesignworksUSA
Bouw	Bavaria (www.bavaria-yachtbau.com)
Importeur	Jansma Jacht Zwolsmanweg 24-28 8606 KC Sneek Tel: 0515-433390 E-mail: info@jansmajacht.nl Internet: www.jansmajacht.nl